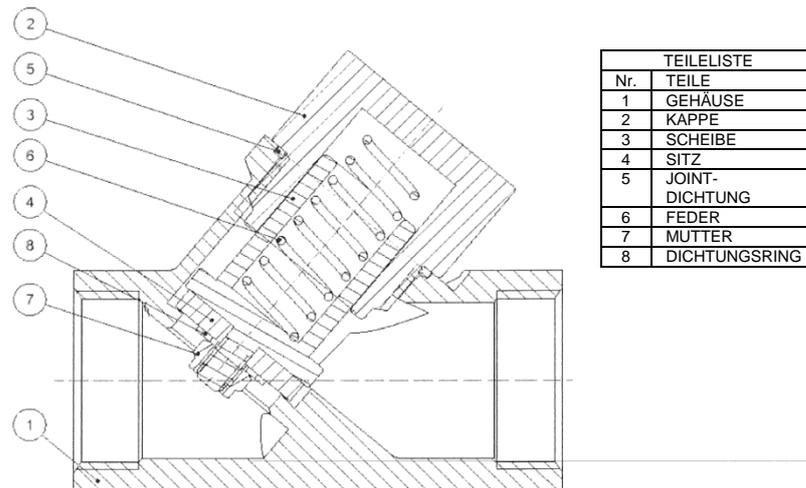


**Handbuch für Rückschlagventil  
vom Typ Y****Die Struktur des RÜCKSCHLAGVENTILS  
VOM TYP Y****Zusammenfassung**

Das RÜCKSCHLAGVENTIL VOM TYP Y ist eine Art automatisches Ventil, das von dem Druck des Mediums abhängt, um sich zu öffnen und zu schließen. Das Ventil öffnet sich, wenn das Medium im Uhrzeigersinn hereinfließt; das Ventil schließt sich, wenn das Medium rückwärts fließt, aufgrund des Drucks des Stroms des Mediums und der Funktion der Feder. Die Hauptfunktion dieser Art von Ventilen ist es, das Medium daran zu hindern, rückwärts zu fließen, und sogar einen Austritt zu verhindern.

**1. Richtung:**

Die Pfeilspitze des Gehäuses gibt die Richtung der Flüssigkeit an.

Die Aufrechterhaltung/Wartung, wenn es funktioniert

1. Austritt in der Verbindung zwischen dem GEHÄUSE und dem OBERTEIL

Grund:

1 (GEHÄUSE) 2 (KAPPE) 5 (JOINT-DICHTUNG)

Nachdem es eine Weile funktioniert hat, lässt die vorher festgezogene Kraft der Verbindung zwischen 1 (GEHÄUSE) und 2 (KAPPE) nach, durch die Lockerung sinkt der Druck auf 5 (JOINT-DICHTUNG), und es entsteht ein Leck.

Methode:

2 (KAPPE) 5 (JOINT-DICHTUNG)

Verwenden Sie einen angemessenen Schraubenschlüssel, um 2 (KAPPE) festzuziehen, dann steigt der Druck auf die 5 (JOINT-DICHTUNG), so dass sie luftdichter wird und kein Austritt mehr möglich ist.

2. Das Medium fließt rückwärts

Grund:

3 (SCHEIBE) 2 (KAPPE)

Nach einer gewissen Zeit der Nutzung oder der Akkumulation einiger Unreinheiten zwischen 3 (SCHEIBE) und 2 (KAPPE) kann es sein, dass das Ventil sich nicht mehr richtig schließt. Dies kann ebenfalls zu einem Austritt führen.

Verwenden Sie einen angemessenen Schraubenschlüssel, um 2 (KAPPE) abzumontieren, so dass die granularen Unreinheiten und sonstiger Schmutz aus dem Inneren des Ventils entfernt werden können. Nach Reinigung des inneren Teils vorab 2 (KAPPE) festziehen. Dann funktioniert das Ventil wieder richtig wie vorher und verhindert auch den Rückwärtsfluss des Mediums.

Wenn das Produkt eine Weile in Verwendung war, sollte es, nachdem es entsprechend der oben beschriebenen Methode repariert wurde, instandgesetzt werden, wenn es immer noch nicht dicht ist.

A. Leck in der Verbindung zwischen dem GEHÄUSE und dem OBERTEIL

5 (JOINT-DICHTUNG)

Methode: Austausch der 5 (DICHTUNG)

A-1 Demontage

- 2 (KAPPE)

Verwenden Sie einen angemessenen Schraubenschlüssel, um die 2 (KAPPE) zu demontieren

- 5 (JOINT-DICHTUNG)

5 (JOINT-DICHTUNG) herausnehmen

A-2 Installation

- 5 (JOINT-DICHTUNG) 2 (KAPPE)

Setzen Sie die neue 5 (JOINT-DICHTUNG) sanft in die 2 (KAPPE).

- 2 (KAPPE) 1 (GEHÄUSE) 2 (KAPPE)

Montieren Sie 2 (KAPPE) auf 1 (GEHÄUSE), und verwenden Sie den richtigen Schraubenschlüssel, um 2 (KAPPE) festzuziehen.

B Das Medium fließt rückwärts

4 (SITZ)

4 (SITZ)

#### B-1 Demontage

- 2 (KAPPE)

Verwenden Sie den richtigen Schraubenschlüssel, um die 2 (KAPPE) zu demontieren

- 6 (FEDER) 3 (SCHEIBE)

6 (FEDER) und 3 (SCHEIBE) herausnehmen

- 7 (MUTTER)

Verwenden Sie einen geeigneten Schraubenschlüssel, um die 7 (MUTTER) zu demontieren

- 8 (DICHTUNGSRING) 4 (SITZ)

8 (DICHTUNGSRING) in der Reihenfolge herausnehmen und 4 (SITZ) austauschen

#### B-2 Installation

- 4 (SITZ) 3 (SCHEIBE)

Setzen Sie sanft den neuen 4 (SITZ) in den vorderen Teil des Schrauben Gewindes der 3 (SCHEIBE).

- 8 (DICHTUNGSRING) 7 (MUTTER) 7 (MUTTER)

Installieren Sie den neuen 8 (DICHTUNGSRING) und die 7 (MUTTER) in der Reihenfolge und verwenden Sie den richtigen Schraubenschlüssel, um die 7 (MUTTER) zu befestigen.

- 6 (FEDER) 3 (SCHEIBE) 2 (KAPPE) 2 (KAPPE) 1 (GEHÄUSE) 2 (KAPPE)

Setzen Sie in der Reihenfolge die 6 (FEDER) und die 3 (SCHEIBE) in die 2 (KAPPE), und befestigen Sie die 2 (KAPPE) im 1 (GEHÄUSE). Verwenden Sie den richtigen Schraubenschlüssel, um die 2 (KAPPE) zu demontieren.

#### Überprüfung der Dichtheit

Nach der Reparatur sollte es noch einmal überprüft werden, falls es immer noch ein Leck gibt, sollte es mit den Methoden von Teil ( ) „Die Aufrechterhaltung/Wartung, wenn es funktioniert“ repariert werden.

Gilt für folgende Artikel:

**Rückschlagventil Schrägsitzausführung, Edelstahl**

Artikel Nr.

Typen Nr.

103832 bis 103839

220.01-ES bis 220.08-ES